



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE****DIREZIONE GENERALE**

**OGGETTO:** "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere, terminali e transizioni) per il completamento della tratta A/20 Messina-Palermo"- **Affidamento dell'incarico per lo studio di fattibilità tecnica ed economica (ex progettazione preliminare) per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza.**

**CIG 87351612E5****DECRETO DIRIGENZIALE N. 104 /DG/2021 del 28 APR 2021****PREMESSO:**

- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92, all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- che, pertanto, la manutenzione dell'Autostrada A20 Messina-Palermo, rientra tra i principali compiti istituzionali del Consorzio per le Autostrade Siciliane, quale Ente gestore di detta tratta autostradale;
- che sono già in fase di verifica gli elaborati progettuali relativi alla riqualificazione di tratti di barriere della predetta tratta Autostradale dal km. 38+022 al km. 58+153 Milazzo – Falcone;
- che è in corso una procedura di gara per l'affidamento dei "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili)* della Autostrada A/20 Messina-Palermo dal km. 168+190 al km. 181+000 Cefalù - Buonfornello";
- che è urgente ed indispensabile effettuare dei lavori per la riqualificazione e l'integrazione di sistemi di sicurezza stradale (barriere, terminali e transizioni) per il completamento della tratta A/20 Messina-Palermo" e precisamente dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000, al fine di garantire i requisiti di sicurezza degli utenti in transito.
- che i lavori di cui sopra sono descritti nel piano triennale delle opere pubbliche approvato con la delibera 54/CD del 18/12/2020 ai punti 36, 38, 39 e 40 delle manutenzioni straordinarie;
- che, con provvedimento del 1701/DG del 16/12/2019, L'ing. Giovanni Raffa è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- che, l'ing. Giovanni Raffa dal mese di febbraio 2020 non è più tra i ruoli del Consorzio;
- che con provvedimento del 517/DG del 16/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- che con nota 1006/DG del 16/07/2020 l'ing. Anna Sidoti è stata nominata progettista;
- che alla data odierna non si sono avuti riscontri sullo stato dell'arte relativo alla redazione degli elaborati progettuali;
- che è urgente e necessario avviare la progettazione per la riqualificazione delle barriere, terminali e transizioni relativamente alle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA;



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

## DIREZIONE GENERALE

- Che in attesa dell'esecuzione dei suddetti interventi è urgente provvedere all'effettuazione di uno studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza.

### VISTO:

Il verbale di sopralluogo effettuato dall'ing. Placido Migliorino e trasmesso con pec prot. 7667 del 21/03/2021 MIMS Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma ove tra l'altro si prescrive che nelle more, della sostituzione di barriere bordo ponte danneggiate con sistemi di ritenuta adeguati installati conformemente al manuale d'installazione e uso, siano adottati interventi di mitigazione del rischio consistenti nella protezione delle barriere metalliche con idonei sistema di ritenuta con adeguata barriera di sicurezza installata conformemente ai relativi materiali allegati al certificato CE e analoga interdizione dovrà essere adottata in corrispondenza dei cordoli e delle solette ammalorate.

### CONSIDERATO

- Che sono in esecuzione dei servizi di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti" delle tratte autostradali A 18 ME-CT ed A20 ME-PA;
- Che si sta provvedendo all' acquisto "delimitatori di corsia (defleco), da collocare lungo i viadotti interessati dall'Ispetzione del MIMS per parzializzare la carreggiata autostradale delimitando il traffico nel tratto centrale della stessa;
- Che sono in esecuzione delle indagini, carotaggi, controllo armature, rilievi pacometrici, sui cordoli dei viadotti Tonnarazza e Torregrotta;
- Che si stanno effettuando prove di carico sui viadotti dell'autostrada A20 e tangenziale di Messina
- Che si è provveduto ad eseguire delle indagini strumentali, sui cordoli e sulle barriere di vecchia installazione;
- Che sono in esecuzione servizi per il "monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar all'interno delle gallerie" delle tratte autostradali in Concessione;
- Che sono stati consegnati lavori di Somma Urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza delle Gallerie delle tratte Autostradali A20 ed A18 oggetto delle ispezioni;
- Che sono in fase di redazione due progetti (Accordi Quadro) per l'affidamento di lavori necessari per l'eliminazione di eventuali situazioni di pericolo all'interno delle Gallerie nelle tratte autostradali A18 ME-CT ed A20 ME-PA;

### PER QUANTO SOPRA

- al fine di mettere in sicurezza la rete autostradale e, adempiere a quanto prescritto nel verbale redatto dal MIMS di Roma, è inoltre necessario ed urgente nominare un professionista altamente specializzato nella materia delle barriere autostradali che effettui "lo studio di fattibilità tecnica ed economica (ex progettazione preliminare) per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA, previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza";
- che la mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;



- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla messa in sicurezza la tratta Autostradale A20 ME-PA;
- che a seguito di un incontro presso l'ufficio del Sottoscritto Direttore Generale ubicato nella sede del Consorzio, con l'ing. Andrea Demozzi professionista altamente specializzato nella sicurezza autostradale ed in particolare nelle "barriere di sicurezza", lo stesso professionista, con mail del 13/04/2021 allegata, prot. CAS 11539 del 20/04/2021, trasmetteva offerta per lo "**Studio di fattibilità tecnico economica (ex progettazione preliminare) e supporto alla pianificazione degli interventi e alla gestione del transitorio**";
- che nella stessa nota indicava le attività da svolgere sia per l'immediata messa in sicurezza dell'autostrada in relazione alle barriere e la redazione dello studio di fattibilità tecnico ed economica;
- che nella stessa quantizzava i lavori relativi alle barriere in €. 84.386.442,00;
- che in atto il CAS ha in fase di gara ed in verifica progetti pari ad €. 22.935.900,00 e pertanto i rimanenti lavori sommano ad €. 61.450.542,00;

**PRESO ATTO** che è urgente ed Indispensabile affidare l'incarico per "**lo studio di fattibilità tecnica ed economica (ex progettazione preliminare) per la riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20 ME-PA previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza**" al fine di mettere in sicurezza l'autostrada A20 ed adempiere a quanto descritto nel verbale del MIMS Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma del 21/03/2021

**VISTI;**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'affidamento degli incarichi in oggetto che l'importo delle prestazioni previsto stimato ai sensi del (D.M. 17/06/2016) per la determinazione dei corrispettivi per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria per un importo presunto dei lavori pari ad €.61.450.542,00 pari ad € **74.067,80** oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
- l'art. 36 comma 2 lett a) così come modificato dalla legge 120 dell 11/09/2020 che prevede per i servizi di importo inferiore ad €. 75.000,00 l'affidamento diretto;
- l'art. 2 comma 4 della legge 12° del 11/09/2020 che recita "Nei casi di cui al comma 3 e nei settori dell'edilizia scolastica, universitaria, sanitaria, giudiziaria e penitenziaria, delle infrastrutture per attività di ricerca scientifica e per la sicurezza pubblica, dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, lacuali e idriche, ivi compresi gli interventi inseriti nei contratti di programma ANAS-Mit 2016-2020 e RFI-Mit 2017- 2021 e relativi aggiornamenti, nonché per gli interventi funzionali alla realizzazione del Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC), e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli



inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto. Tali disposizioni si applicano, altresì, agli interventi per la messa a norma o in sicurezza degli edifici pubblici destinati ad attività istituzionali, al fine di sostenere le imprese ed i professionisti del comparto edile, anche operanti nell'edilizia specializzata sui beni vincolati dal punto di vista culturale o paesaggistico, nonché di recuperare e valorizzare il patrimonio esistente.

**VISTI:**

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 1749 del 13/01/2021 della Regione Siciliana - Assessorato delle infrastrutture e della mobilità - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e trasporti - Servizio 3 Vigilanza Enti, con la quale è stata autorizzata la gestione provvisoria della spesa per l'esercizio 2021 sino al 30/04/21;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

**CONSIDERATO** che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento l'incarico per l'identificazione di soluzioni provvisorie di immediata messa in sicurezza delle infrastrutture e per la redazione degli elaborati relativi allo studio di fattibilità tecnica (ex progettazione preliminare);

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36 comma 2 lett a, d.lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 120/2020 e, l'art. 2 comma 4 della Legge 120/2020;
- bozza del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- calcolo onorari giusta il D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013;

**DATO ATTO** che le superiori somme saranno prelevate dalle somme prenotate con il presente decreto sul cap. 204 del redigendo bilancio Pluriennale 2021/203 esercizio 2021;

**VISTO** che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la procedura aperta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a, d.lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 120/2020 e, l'art. 2 comma 4 della Legge 120/2020.

**Art. 3) DI APPROVARE** la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016), per l'affidamento dell'incarico per **"lo studio di fattibilità tecnica ed economica (ex progettazione preliminare) relativo alla riqualificazione delle barriere di sicurezza nelle tratte dal km.0+000 al km. 38+022, dal km.58+153 al km. 168+190 dal 181+000 al 183+000 Autostrada A20"**



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

**DIREZIONE GENERALE**

**ME-PA** previa effettuazione dello studio di valutazione della sicurezza delle barriere esistenti e delle barriere dei cavalcavia/sottovia dal km. 0+000 al km. 183+0000, con l'identificazione di soluzioni provvisorie per la immediata messa in sicurezza”, pari ad €. 74.067,80 oltre Cassa ed IVA richiedendo preventivo all’ing. Andrea Demozzi Piazza Vicenza 8 Trento P.I. 01707880223

**Art. 4) DI APPROVARE** la bozza della “lettera di invito” e del “Disciplinare di Incarico”;

**Art.5) DI PRENOTARE**, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. 93.977,22 ed in quanto ad €. 74.067,80 per onorario professionista ed €. 19.909,42 per IVA e cassa, sul cap . 204 del redigendo bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio 2021;

**Art. 6) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

**Art. 7) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 93.977,22 IVA compresa nel 2021.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al RUP agli Uffici Ragioneria, Contratti – Ufficiale Rogante, Gare e Appalti e Contratti.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Salvatore Minala

  
Geom. Amedeo Branca

